Aan de leden van de Gemeenteraad van de gemeente Bronckhorst

15 april 2021

Geachte Raadsleden van de gemeente Bronckhorst,

In de Raadscommissie van 8 april jl. is het raadsvoorstel voor de aanleg van rode fietsstroken op de Zomerweg, Elderikseweg en Barlhammerweg besproken.

Namens de Werkgroep Verkeer Drempt heeft de heer Eugene Lionarons gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken op dit voorstel. De kern van zijn betoog is dat het aanleggen van rode fietsstroken op de Zomerweg mogelijk een deeloplossing is van een veel groter probleem, namelijk verkeersonveiligheid in Voor- en Achter Drempt.

We noemen de volgende problemen in willekeurige volgorde:

* Er wordt veel te hard gereden op de Zomerweg en Kerkstraat. De inrichting van de weg, zowel binnen als buiten de bebouwde kom maakt dit mogelijk.
* Overlast van (te) zwaar vrachtverkeer in de kern, niet zijnde bestemmingsverkeer.
* Ter hoogte van drempels is overlast van geluid en trillingen (scheuren in woningen).
* De handhaving op bestaande verkeersregels is onvoldoende.
* Er is geen aansluiting tussen de herstructurering van de Zomerweg in Doesburg en Drempt.
* Fietsen op de Zomerweg buitengebied is zeer gevaarlijk. Er is geen separaat fietspad.
* Er is geen gemarkeerde oversteekplaats meer aanwezig op de Zomerweg ter hoogte van de kerk/voormalige basisschool.
* De aanwonenden van de kern Zomerweg ervaren de verkeerssituatie als ronduit onveilig. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid.
* Maatregelen mogen er niet toe leiden dat de ene partij er baat bij vindt ten koste van

anderen.

* De werkgroep stelt nadrukkelijk dat het niet de intentie is om het plaatselijke

bedrijfsleven tegen te werken.

* De werkgroep concludeert dat zowel de Zomerweg als de Kerkstraat NIET behoren tot

Route ‘werken en transport’ als genoemd in de gemeentelijke beleidsnota, want deze

nota vermeldt: Route ‘werken en transport’. Deze route heeft primair een functie voor

stromen en afwikkelen van transport en werkverkeer, deze wegen hebben primair als doel

het ontsluiten van werk- en transportgebieden naar de hoofdwegen A18/N18, A50, A1.

De 80 km/u wegen (bubeko) en 50 km/u wegen (bibeko).

Wat willen wij ?

Wij willen graag met de gemeente meedenken en -werken aan een samenhangend, integraal verkeersveiligheidsplan voor de Zomerweg en de Kerkstraat / Veldweg. Afstemming met verkeerstromen van de A15, Steenderen, Doesburg, Laag-Keppel is van belang in verband met het “waterbed effect”.

Om een adequaat plan op te kunnen te stellen zijn nadere data nodig van de verkeersstromen. Het gezamenlijk opstellen van een meetplan vergroot het draagvlak voor de uitkomsten.

Vanuit de Werkgroep Verkeer Drempt willen wij graag een bijdrage leveren aan dit project.

Wij hopen dat u vanuit uw functie het belang van een structurele, samenhangende oplossing voor het verkeersprobleem in Voor – en in Achter Drempt onderschrijft en dit gaat voorstellen in de Gemeenteraadsvergadering van 22 april aanstaande.

Wij realiseren ons dat dit een lange weg kan worden, met vele hobbels, maar het vergroot uiteindelijk de leefbaarheid van ons dorp.

Met vriendelijke groeten namens de Werkgroep Verkeer Drempt

Eugene Lionarons,

Bert Mulder

Hans Tomesen