



Raadsvoorstel

Datum	: 22 april 2021
Kenmerk	: Z122173/Raad-00631
Portefeuillehouder	: P.L.P.S. Hofman
Onderwerp	: Aanleg rode fietsstroken

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voorstel

1. Een krediet van € 250.000 beschikbaar te stellen vanuit de investeringsagenda leefbaarheid voor de aanleg van rode fietsstroken op de Zomerweg in Drempt en de Eldrikseweg en Barlhammerweg in Laag Keppel.

Inleiding

De zomerweg in Drempt, de Eldrikseweg en de Barlhammerweg in Laag Keppel worden dagelijks gebruikt door veel fietsers. Dit zijn forensen, scholieren en ook recreanten. Fietsers hebben aangegeven zich niet veilig te voelen op de weg. Wij hebben gezocht naar een oplossing hiervoor en deze gevonden door fietser een eigen plek op de weg te geven in de vorm van rode fietsstroken.

Afstemming

De dorpsraden Drempt en Laag Keppel en Eldrik zijn op de hoogte van de plannen rode stroken aan te brengen. Ook de initiatiefnemer vanuit Eldrik en de werkgroep verkeer Drempt weten van de plannen en zijn blij met deze stap.

Beoogd effect

Het verbeteren van de fietsveiligheid en het stimuleren van fietsen

Argumenten

1.1 De wegen hebben belangrijke fietsfuncties

De Zomerweg is een zogenaamde sociaal economische route, dit zijn wegen die de verschillende dorpen in Bronckhorst met elkaar verbinden. De Eldrikseweg en Barlhammerweg liggen in elkaars verlengde en worden veel gebruikt door scholieren naar en vanuit Doetinchem. Op alle drie de wegen fietsen ook veel recreanten.

1.2 Rode stroken geven de fietser een eigen plek op de weg.

Fietsers hebben aangegeven zich niet veilig te voelen op de weg. Ze worden door automobilisten de berm in gedrukt. De rode fietsstroken "reserveren" een plek voor de fietser. De fietssymbolen op de strook geven de strook formele status, automobilisten mogen de strook alleen gebruiken wanneer dat strikt noodzakelijk is. Bijvoorbeeld wanneer ze een tegenligger tegemoet rijden.

1.3 Rode stroken hebben een gunstig effect op de veiligheid en leefbaarheid in de omgeving.
Wegen voorzien van rode fietsstroken geven aan dat de weg een route is waar automobilisten veel fietsers kunnen verwachten. Zowel bewust als onbewust passen de meeste automobilisten hun rijgedrag hier op aan. (uitgangspunt B)

1.4 Veilige fietsroutes stimuleren het fietsen.

Fietser die zich op bepaalde wegen onveilig voelen kiezen vaker voor de auto. Door het aanbieden van goede veilige fietsroutes nemen wij dat onveilige gevoel weg en wordt het fietsen gestimuleerd. Goede fietsinfrastructuur heeft ook een gunstig effect op het gebruik van onze wegen door recreanten en toeristen.

1.5 Fietsen draagt bij aan het behalen van onze klimaatdoelen.

Fietsen levert geen uitstoot van schadelijke uitlaatgassen op. Een autorit "inruilen" voor een fietsrit draagt daarmee bij aan de klimaatdoelen.

1.6 Fietsstroken zijn op dit moment de beste oplossing

De aanleg van een vrij liggend fietspad is een meer gewenste en betere oplossing. Hiervoor ontbreekt echter de financiële ruimte, de fysieke ruimte en het vraagt veel meer tijd om te realiseren.

1.7 Voor de aanleg van de stroken is nog geen budget

Voor grote verkeerskundige zaken is geen budget en ook geen (meerjarig) programma. De stroken staan wel opgenomen op de lijst met projecten van de investeringsagenda leefbaarheid in de programmabegroting. Wij hebben met u afgesproken dat wij ieder project separaat ter besluitvorming aan u aanbieden. Uitgangspunt A

1.8 De aanleg van rode fietsstroken past binnen het afwegingskader investeringsagenda leefbaarheid.

De aanleg van de stroken past binnen alle vier de principes uit het afwegingskader en de daarbij horende uitgangspunten. Zie het kader hieronder en de uitgangspunten in de bijlage.

Afwegingskader

Principe	
<p>De investering versterkt de leefbaarheid (EFFECT)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De investering is gericht op het verbeteren en veiliger maken van de openbare ruimte, uitgangspunt B • Het verblijfsklimaat en daarmee de leefbaarheid op en langs de weg gaat omhoog door een duidelijke plek op de weg voor fietsers en een veiliger en rustiger gedrag van automobilisten. • Goede veilige fietsverbindingen stimuleren het gebruik van de fiets en daarmee ook een actieve levensstijl. • Fietsvriendelijke wegen zijn niet alleen voor onze inwoners van belang maar ook voor recreanten en toeristen in de gemeente. • Een hoger fietsgebruik zorgt voor minder autoritten en daarmee een schonere lucht voor iedereen in de directe omgeving van de weg.
<p>De investering is robuust (ROBUUST)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De basisfinanciering is het beheer en onderhoud van de genoemde wegen. Door mee te liften met dit onderhoud gaan de stroken op zijn minst net zo lang mee als het uitgevoerde onderhoud van de weg. • De verwachte levensduur van de fietspaden bedraagt 10 jaar. • De fietsstroken zijn blijvend, het is een structurele wijziging in de verkeerssituatie door het nemen van een verkeersbesluit, uitgangspunt E • Een fietsvriendelijke gemeente trekt (meer) fietsende recreanten en toeristen. Voorzieningen voor deze mensen zoals Horeca en TOP's, hebben ook een positief blijvend effect op de inwoners en het ondernemersklimaat van Bronckhorst. • Er is geen sprake van (extra) onderhoudskosten gedurende deze periode. • Zomerweg en de Barlhammerweg komen in aanmerking voor klein (plaatselijk) onderhoud. Het aanleggen van de stroken wordt dan uitgevoerd door dezelfde aannemer. Door werk met werk te maken wordt overlast beperkt en wordt € 20.000 bespaard op de kosten.

<p>De investering sluit aan bij maatschappelijk initiatief (STEUN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zowel de wegen in Laag Keppel als de Zomerweg in Drempt zijn beoordeeld op de mogelijkheid tot het aanleggen van rode stroken naar aanleiding van verzoeken uit de samenleving, uitgangspunt C. • In Laag Keppel gaat dat primair over de schoolroute naar Doetinchem, de vraag komt uit het buitengebied van Eldrik. • Voor de Zomerweg van Drempt geldt dat hier de vraag voorkomt uit een verkeerswerkgroep waarin bewoners van Drempt zitten maar ook de dorpsraad een rol heeft. Al langere tijd wordt met bewoners over de plannen gesproken.
<p>De investering gaat gepaard met cofinanciering (MULTIPLIER)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Op de Zomerweg en Barlhammerweg investeren wij € 270.000,-- vanuit het onderhoudsbudget. Hier kunnen we dus werk met werk maken. • De Eldrikseweg en Barlhammerweg maken onderdeel uit van de gebiedsaanpak Laag Keppel. Dit is een project om de verkeersoverlast op de Hummeloseweg en de Dorpsstraat in Laag Keppel te beperken. De provincie is partner in dit proces en investeert in de gebiedsaanpak.

Kanttekeningen

1.1 Een vrij liggend fietspad is veiliger.

Bij fietsstroken is er nog steeds een conflict tussen fietser en automobilist mogelijk, vrij liggende fietspaden hebben dat conflict niet. De aanleg van een vrij liggend fietspad kost niet alleen veel meer tijd maar vraagt ook meer ruimte en financiële middelen.

1.2 De vraag om maatregelen op de Eldrikseweg en Barlhammerweg is groter.

De bermen van de Eldrikseweg worden regelmatig kapot gereden. In dat licht heeft DBO Keppel – Eldrik aangegeven liever een stevige veilige berm te zien dan de fietsstroken. Ook vraagt de omgeving om (meer) snelheidsremmende maatregelen en maatregelen om sluipverkeer tegen te gaan. Deze zaken kunnen los van elkaar gezien worden. Vanuit bermbeheer wordt er een oplossing gezocht voor de bermen en het gebiedsproces rondom de Dorpsstraat en Hummeloseweg heeft ook aandacht voor het onderliggende wegennet. Wanneer in de toekomst mogelijk aanvullende maatregelen worden genomen blijft de functie van de stroken voor de fietser noodzakelijk.

Kosten, baten en dekking

Per wegvak zijn de geraamde kosten:

Eldrikseweg (4000m) = € 85.000,-

Barlhammerweg (1000m) = € 27,500,-

Zomerweg 1, torenallee tot komgrens Achter Drempt, 2100m = € 55.000,-

Zomerweg 2, komgrens Achter Drempt tot de Eekstraat, 1300m1 = € 40.000,-

Totaal komt er voor het onderhoud € 250.000 beschikbaar voor de Zomerweg.

Inclusief 20% onvoorzien komen de totaalkosten op € 250.000.-

Werk met werk

De Zomerweg en de Barlhammerweg staan ook op de planning voor onderhoud. Het gaat hier niet om onderhoud van de gehele weg maar om reparatie van slechte plekken.

Omdat wij de aanleg van de stroken combineren met het uitvoeren van (lokaal) onderhoud zijn er geen extra kosten voor bebording en het instellen en in stand houden van een omleiding.

We stellen u voor om deze investering te dekken uit de bestemmingsreserve kapitaalslasten investeringsagenda. Deze bestemmingsreserve kapitaalslasten investeringsagenda is in 2021 vanuit de algemene reserve gevormd, uitgaande van investeringen door de gemeente die als kapitaalslast in de jaarlijkse exploitatie dekking behoeven.

Uitvoering

Wij plannen de aanleg van de stroken samen met het onderhoud van de wegen.

De stroken worden in ieder geval voor 1 september 2021 aangebracht.

Evaluatie

De stroken zorgen hoofdzakelijk voor een beter en veiliger gevoel voor de fietser, dit is lastig te meten. Na de aanleg zoeken we contact met de dorpsraden en de scholieren die de route Eldrikseweg gebruiken om te onderzoeken wat de effecten zijn.

Hengelo (Gld), 23 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

de secretaris,

B.J. Drewes

de burgemeester,

M. Besselink

Bijlagen

Kaart met wegvakken

Uitgangspunten investeringsagenda