

Presentatie Verkeersveiligheid Zomerweg en Kerkstraat Drempt

Programma

Hans Tomesen, lid Werkgroep Verkeer Drempt

- Presentatie Werkgroep Verkeer Drempt
- Enquête onder aanwonenden Zomerweg en Kerkstraat
De onderzoeksresultaten zijn beschikbaar bij Drempt.INFO, werkgroep verkeer

Coen Beijer, beleidsmedewerker gemeente Bronckhorst

- Afstudeer opdracht Saxion studenten mogelijke oplossingen voor de verkeersproblemen

Paul Hofman, wethouder gemeente Bronckhorst

- Geeft vanuit zijn beleidsvisie een reactie op de problemen en oplossingen

Samenstelling WVD

De Werkgroep Verkeer Drempt bestaat uit:

- Eus Lionarons
- Frank van Doren
- Jose Koenders
- Kai-Anne Cevaal
- Bert Mulder , vanuit de Dorpsraad
- Hans Tomesen

Taakverdeling

- Na een moeizame start, 4 jaar geleden, is er: een taak afbakening.
 - De WVD brengt de verkeersproblemen in beeld. Wij hebben dit gedaan m.b.v. een enquête. We willen de problemen kwantitatief en kwalitatief in beeld brengen.
 - De gemeente draagt zorg voor oplossingen van de verkeersproblemen en het bij behorende budget. Hiervoor heeft de gemeente 4^e jaars HBO Saxion studenten benaderd om een onderzoek naar mogelijke oplossingen te doen.

Samenvatting resultaten enquête

	aantal enquetes verspreid	aantal enquetes ingevuld	aantal enquetes niet ingevuld	% ingevuld
Kerkstraat	87	71	16	82%
Zomerweg	89	66	23	74%

Kerkstraat

- De snelheid van de auto's is te hoog 79%
- Last van geluid en trillingen ter hoogte van de drempels 62%
- Het aantal zware voertuigen dat gebruik maakt van de Kerkstraat is te hoog 82%
- Het aantal zware voertuigen dat gebruik maakt van de Veldstraat is te hoog 58%

Zomerweg

- De snelheid van het verkeer in het buitengebied is te hoog 77%
- De snelheid van het verkeer in de kern is te hoog 77%
- Geluid en trillingen ter hoogte van de drempels zijn te hoog 65%
- Het aantal zware vrachtvoertuigen,
niet zijnde bestemmingsverkeer, is te hoog 71%

Conclusies Kerkstraat

- Er wordt geracet van drempel naar drempel. Met name het deel Kerkstraat na de school richting Dubbeltjesweg.
- Vracht- en containerverkeer ten behoeve het milieupark zorgt voor extra overlast.
- Veel klachten komen uit het deel Rijksweg - Kerkstraat- Veldweg. Veel vrachtverkeer maakt hier gebruik van dat naar Steenderen gaat. De navigatie wijst hen deze weg omdat de Zomerweg vanaf rotonde Doesburg een verbod geldt voor vrachtwagens.
- Drempels zorgen voor geluidsoverlast en trillingen, waardoor schade aan woningen ontstaat.

Conclusies Zomerweg

- Zomerweg buitengebied wordt door velen ervaren als racebaan. Onveilig voor fietsers en voetgangers, met name schoolgaande kinderen.
- Vrachtverkeer en landbouwverkeer zorgen voor veel overlast aan geluid en trillingen ter hoogte van de drempels. Schade aan woningen. Enkele bewoners hebben inmiddels actie aangekondigd.
- De snelheid van met name auto's en motorfietsen is veel te hoog. Dit leidt tot gevaarlijke situaties bij de weg opdraaien vanuit een uitrit, of op een kruising.
- Onnodige asfaltslijtage door te hoge drempels, zwaar vracht- en landbouwverkeer.
- De leefbaarheid staat onder druk, vanwege onder andere geluidsoverlast. Als het mogelijk is wordt niet aan de wegzijde geslapen.

Tellingen Zomerweg 18-2-2018

- *Aantal en samenstelling*
- Op werkdagen zijn gemiddeld 2405 voertuigen geteld. In het weekend zijn dat 1518 voertuigen.
- 86 % van het verkeer zijn lichte voertuigen, denk hierbij aan auto's en busjes.
12% valt onder de categorie middel en zwaar verkeer. De overige 2 % zijn motoren en meetfouten
- *Snelheden*
- Binnen de verkeerskunde werken we met het V85 percentiel. Dit wil zeggen dat 85% van al het verkeer die snelheid of langzamer rijdt. Dit getal weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt. Voor de Zomerweg in Drempt ligt de V85 snelheid op 50 km/uur. De wettelijk toegestane snelheid is 30 km/uur.